

Osvědčené řešení pro podlahové plochy parkovišť z vodonepropust- ného betonu

StoPox 590 EP - paropropustný a současně
dynamické trhliny přemostující

Povrchová
úprava podlah



Povrchová úprava
pro pojezdové plochy

Parkoviště a podzemní garáže jsou vystaveny extrémnímu trvalému zatížení, které vyžaduje speciální ochranu k zachování jejich funkčnosti. Zejména podlahové plochy z vodonepropustného betonu představují velkou výzvu, protože vyžadují stěrku, která odolává vlhkosti z podkladu a zároveň přemostuje trhliny.



StoFloor Traffic Elastic 590 EP

Systémové řešení se StoPox 590 EP pro podlahové plochy parkovišť z vodonepropustného betonu (bílá vana).

Parkoviště s podlahovou plochou z vodonepropustného betonu představují pro projektanta velkou výzvu. Aby byla zajištěna trvanlivost, musí stěrkový systém splňovat protichůdné požadavky – zamezit působení vlhkosti ze spodní strany a současně být schopen přemostit trhliny. Dříve dostupné systémy povrchové ochrany OS 8, OS 10, OS 11 a OS 13 nemohou tyto požadavky plně splnit.

Podlahovina StoPox 590 EP, která se na trhu osvědčuje již řadu let, je vynikajícím řešením výše uvedených požadavků. StoPox 590 EP je receptura speciální epoxidové pryskyřice s cementovým plnivem. V systému StoFloor Traffic Elastic 590 EP v kombinaci s dalšími osvědčenými výrobky StoCretec je epoxidová pryskyřice ideální pro použití na voděodolné podlahové plochy parkovišť. Je paropropustná a zároveň přemostňuje trhliny,

což z ní činí ideální řešení. StoPox 590 EP se vyznačuje alkalickou stabilitou a také velmi dobrou přilnavostí na betonových podkladech se zvýšenou vlhkostí.

Další testy, jako je dynamické přemostění trhlin 0,1 – 0,3 mm (třída B 3.1 podle ČSN EN 1062-7:2004-08), statická schopnost přemostění trhlin do 0,5 mm s různým množstvím nanesené podlahoviny (třída A3 podle ČSN EN 1062-7), stanovení odolnosti proti smyku a opotřebení (postup podle Rili-SIB; oddíl 5.5.10) a klasifikace chování při požáru (ČSN EN 13501-1) doplňují profil vlastností nátěru.

Obrázek na obálce:
**Podzemní garáže,
okres Wydenbrück,
Paderborn, DE**

Řešení od StoCretec:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP, StoConcrete
Protect Elastic FB,
StoConcrete Protect V
Foto: Photomax, Dietmar Flach



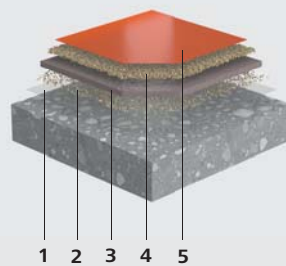
Obrázek na obálce:
**Podzemní garáže,
Elztalhotel, Winden,
DE**

Řešení od StoCretec:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP (OS 8.15),
StoConcrete Protect V
Foto: Kaiserstühler
Sanierungstechnik G. & M.
Müller GbR



Vlastnosti systému

- dynamické přemostění trhlin 0,1 – 0,3 mm (třída B 3.1 podle normy ČSN EN 1062-7:2004-08) při +12 °C,
- statické přemostění trhlin 0,51 mm (třída A3 podle ČSN EN 1062-7) při - 10 °C,
- dobrá přilnavost na betonových podkladech se zvýšenou vlhkostí,
- vhodné pro plochy zatížené vlhkostí ze spodní strany,
- velmi dobrá odolnost proti opotřebení,
- lze použít i jako vrchní vrstvu, např. při posypu s Durop nebo drcenou žulou,
- alkalicky stabilní,
- propustný pro vodní páru,
- chování při požáru Bfl -s1,
- nášlapná vrstva v testovaném systému ochrany povrchu OS 8.15.



- 1 — Podkladní nátěr: StoPox GH 502
- 2 — Posyp: StoQuarz 0,3–0,8mm
- 3 — Obrusná vrstva: StoPox 590 EP
- 4 — Posyp: StoQuarz 0,3–0,8mm
- 5 — Uzavírací nátěr: StoPox DV 100

Sto, s. r. o.

Čestlice 271

251 70 Dobřejovice

Tel.+420 225 996 311

Fax+420 225 996 388

www.sto.cz

Prodejní centrum Praha

Čestlice 271

251 70 Dobřejovice

Tel. +420 225 996 311

objednavky.cz@sto.com

Prodejní centrum Olomouc

Technologická 840/3

779 00 Olomouc

Tel.: +420 585 313 235

objednavky.cz@sto.com

Showroom Brno

Areál SmartZone D1

Za Farou 49/791

664 41 Troubsko